



Camiones  
Buses

Programa de  
mantenimiento  
**Camiones y Buses**  
**Volkswagen Euro V**



## Mantenimiento a la milésima

### Grupos de Mantenimiento VW Euro V

- **Grupo I:** Operación en carretera asfaltada
- **Grupo II:** Mixto (Carretera asfaltada + urbano)
- **Grupo III:** Urbano
- **Grupo IV:** Horas de operación

## Intervalo de revisiones

<u>Revisión</u>	<u>Grupo I</u>	<u>Grupo II</u>	<u>Grupo III</u>	<u>Grupo IV</u>
<u>Asentamiento</u>	entre 1.000 y 5.000 km	entre 1.000 y 5.000 km	entre 1.000 y 5.000 km	entre 50h y 150 km
<u>Revisiones periódicas</u>	a cada 40.000km	a cada 30.000km	a cada 20.000km	a cada 500h o 10.000km lo que ocurra

**Nota:** Verifique la secuencia de las revisiones periódicas.



## Plan de Mantenimiento

### Qué es el plan de Mantenimiento?

Se trata de mantenimiento preventivo programado para que el vehículo se mantenga en perfectas condiciones de funcionamiento evitando, de esa forma, paradas imprevistas para mantenimiento preventivo. El plan de mantenimiento es constituido de:

#### Operaciones diarias

Operaciones de verificación que deben ser hechas por el cliente, diariamente, antes de colocar el vehículo en funcionamiento.

---

#### Operaciones semanales

Operaciones que deben ser ejecutadas por el propio cliente.

---

#### Revisión de asentamiento

Ejecutada en distribuidor autorizado entre 1.000 y 5.000 kms.

---

#### Revisiones periódicas (L, MP1, MP2)\*

Revisiones a ser hechas por Distribuidor Autorizado, en los kilometrajes de acuerdo con el grupo de Mantenimiento del vehículo.

---

#### Operaciones a cada año y a cada dos años

Operaciones que deben realizarse en distribuidor Autorizado y juntamente con una revisión periódica. Anticipar y postergar esas operaciones, de acuerdo con la necesidad, para que coincidan con la revisión más cercana del vehículo, ya sea una L, MP1, MP2 .

---

#### Plan de mantenimiento en horas

Indicado para aplicaciones especiales donde hay poco desplazamiento del vehículo y del motor vehículo y trabajo constante del motor. El control de mantenimiento se realiza a través de las horas de trabajo del motor



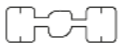
---

\*L= Revisión de Lubricación; MP=Mantenimiento Preventivo.



# Intervalos para cambio de aceite de los agregados

## Intervalos para cambio de aceites de los agregados.

	<u>Grupo I</u>	<u>Grupo II</u>	<u>Grupo III</u>	<u>Grupo IV</u>
 <b>Motor</b>	a cada 40.000 o 12 meses*	a cada 30.000 o 12 meses*	a cada 20.000 o 6 meses*	a cada 500 horas.
	<b>Aceite mineral</b> ZF 9S y Eaton FS a cada 80.000km o 12 meses*	<b>Aceite mineral</b> ZF 9S y Eaton FS a cada 60.000km o 12 meses*	<b>Aceite mineral</b> Todas las cajas a cada 60.000km o 12 meses	<b>Aceite mineral</b> Todas las cajas a cada 60.000km o 12 meses
	<b>Aceite mineral</b> ZF 16S a cada 160.000km o 12 meses*	<b>Aceite mineral</b> ZF 16S a cada 120.000km o 12 meses*	<b>Aceite mineral</b> Todas las cajas a cada 60.000km o 12 meses	<b>Aceite mineral</b> Todas las cajas a cada 60.000km o 12 meses
 <b>Caja de cambios</b>	<b>Aceite sintético</b> todas las cajas ZF a cada 240.000km o 24 meses*	<b>Aceite sintético</b> todas las cajas ZF a cada 210.000km o 24 meses	<b>Aceite sintético</b> todas las cajas ZF a cada 100.000km o 24 meses*	<b>Aceite sintético</b> odas las cajas ZF a cada 5.000 horas o 24 meses*
 <b>Eje trasero</b>	a cada 120.000km o 12 meses*	a cada 90.000km o 12 meses*	a cada 60.000km o 6 meses*	a cada 1.000 horas o 12 meses*



## Especificación de los aceites Motor MAN D0834 y D0836

Aceites lubricantes utilizados en el primer llenado de fábrica.

### Especificación de los aceites



#### Motor

MAN D0834/D0836

Especificación  
10W40  
Norma: MAN M 3277,  
TMB≥14 Sintético

ZF 9S-110 TD

A API-GL4 SAE 80W  
(Mineral)

ZF 16S-1485/1585  
TD/1685 TD

API-CD SAE 40  
(Mineral)



#### Caja de cambios

EATON FS-5406 A

API-CD SAE 50



#### Eje trasero

Meritor

Mineral  
API-GL5 85W140



# Frecuencias de cambios de aceite

Plan de Mantenimiento

## Intervalos para cambio de aceites de los agregados



**Motor**



**Caja de cambios**



**Eje trasero**

**Grupo I**

a cada 40.000  
o 12 meses\*

Aceite mineral  
a cada 80.000km  
o 12 meses\*

En la revisión de  
Asentamiento y  
a cada 80.000km  
o 12 meses\*

**Grupo II**

a cada 30.000  
o 12 meses\*

Aceite mineral  
a cada 60.000km  
o 12 meses\*

En la revisión de  
Asentamiento y  
a cada 60.000km  
o 12 meses\*

**Grupo III**

a cada 20.000  
o 6 meses\*

Aceite mineral  
a cada 40.000km  
o 12 meses\*

En la revisión de  
Asentamiento y  
a cada 40.000km  
o 12 meses\*

\*Lo que ocurra primero

La dirección hidráulica no necesita cambio de aceite.  
El aceite deberá ser cambiado solamente en caso de remoción para reparos.



## Especificación de los aceites

Plan de Mantenimiento

Aceites lubricantes utilizados en el primer llenado de fábrica.

### Especificación de los aceites



**Motor**

Cummins ISF e ISL

Aceite Mineral  
API-CI4  
SAE 15W40



**Caja de cambios**

ZF

Aceite Mineral  
API-GL4 SAE 80W



**Eje trasero**

Dana/Meritor

Aceite Mineral  
API-GL5 85W140

\*Aceites lubricantes recomendados para servicio.



## Especificación de los aceites

Plan de Mantenimiento

Además de los aceites de primer llenado, Volkswagen Colombia S.A recomienda también los aceites indicados a continuación. Para obtener más información, consulte al Distribuidor Autorizado.

### Especificación de los aceites



#### Motor

Cummins ISF e ISL

Aceite Mineral  
API-CI4  
SAE 15W40



#### Caja de cambios

ZF S5-420

Aceite Mineral  
API-GL4 SAE 80W



#### Eje trasero

Dana/Meritor

Aceite Mineral  
API-GL5 85W140

\*Aceites sintéticos





**Camiones**  
**Buses**