

Agosto 12 de 2025

CHASIS

FECHA:

1. TIPO DE HOMOLOGACIÓN:

MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO – MECÁNICAS DE VEHÍCULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH - 002 HOJA No.1

CARROCERÍA

FICHA No.

VEHÍCULO CARROZADO

A00199657

| 2. CLASE DE VEHÍCULO: | | | | | | |
|---|-----------------------|----------|---|-----------------|-------------------|----------|
| 3. TIPO DE CARROCERÍA: | | | | | | |
| 4. CARACTERÍSTICAS GENERALES (CHASIS) | | | 6. CARACTERÍSTICAS DE LA DIRECCIÓN | | | |
| MARCA | VOLKSWAGEN | | MARCA | | BOSCH | |
| REFERENCIA | DELIVERY 11.180 | | TIPO | | HIDRAULICA | |
| | | | REFERENCIA | | 8014 PLUS | |
| MODELO | 2025 | | | | | |
| SERVICIO | PUBLICO/PARTICULAR/OF | CIAL | | | | |
| NÚMERO DE EJES | 2 | | 7. MOTOR | | | |
| NÚMERO DE LLANTAS | 6 | | | | | |
| DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA | 235/75R17.5 | | MARCA | | CUMMINS | |
| FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA | 6.66 235/75R17.5 | | REFERENCIA | | F3.8 | |
| FACTOR LLANTA TRASERA | | | POTENCIA MÁXIMA: SAE () [| DIN (X) | 175 | hp |
| PESO PESO | 6.66 | 1/2 | REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA | | 2500 | rpm |
| PESO EN EJE DELANTERO | 3470 2245 | Kg | TORQUE MÁXIMO | | 61 | kg-n |
| PESO EN EJE DELANTERO PESO EN EJE TRASERO | 1225 | Kg Kg | REGIMEN A MÁXIMO TORQUE | | 1100 | rpm |
| PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE | 10490 | | No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN | | (4) EN LINEA | |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) | 10490 | Kg Kg | DESPLAZAMIENTO | | 3800 | cm |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) | | Kg | COMBUSTIBLE | | DIESEL | |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) | | Kg | ASPIRACIÓN | | TURBOCARGADO | |
| CARGA DISPONIBLE MÁXIMA | 7020 | Kg | | | | |
| CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE | 31 | % | | | | |
| VELOCIDAD MÁXIMA | 111.92 | Kph | 8. CARACTERÍSTICAS D | E LA CAJA | DE VELOCIDA | ADES |
| LONGITUD TOTAL | 8485 | mm | | | | |
| LONGITUD DE LA CABINA | 1985 | mm | MARCA EATON | | | |
| ALTO TOTAL | 2392 | mm | REFERENCIA ESO 6106A | | | |
| ANCHO TOTAL | 2115 | mm | TIPO | | MANUA | \L |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 4600 | mm | No. CAMBIOS (ADELANTE) 6 RELACIONES (MAX/MÍN) 0.78/6.19 | | 10 | |
| VOLADIZO ANTERIOR | 1260 | mm | RELACIONES (MAX/MIN) 0.78/6.19 RELACIÓN ALTA CAJA DE TRANSFERENCIA 0 | | .9 | |
| VOLADIZO POSTERIOR | 2625 | mm | RELACIÓN BAJA CAJA DE TRANSFERENCIA 0 | | | |
| DISTANCIA ENTRE EJES TÁNDEM (2) | | mm | RELACIÓN DEL CONVERTIDOR DE TORQUE 0 | | | |
| DISTANCIA ENTRE EJES TRÍDEM | | mm | RELACION DEL CONVERTIDOR DE TORQUE 0 | | | |
| DISTANCIA KING-PIN AL CENTRO DEL EJE TRAS.(1) | | mm | | | | |
| | | | 9. CARACTERÍST | ICAS DE L | OS FRENOS | |
| 5. CARACTERÍSTICAS DE | LOS EJES | | FRENO PRINCIPAL | | | |
| EJE TRACTOR (DELANTERO - TRASERO) | TRASERO | | MARCA | | WABO | |
| RELACIONES EJE TRACTOR (MAX/MÍN) | 4.3 : 4.56 | | TIPO | NEUMATIC | O + ABS + EBD + A | ATC +HSA |
| · · · | | | FRENO DE PARQUEO | | | |
| EJE DELANTER | 0 | | MARCA | | WABCO | |
| | | TIPO | RE | CAMARA - RESORT | ΓE | |
| MARCA | DANA | | | • | | |
| REFERENCIA | SA036S | | 10. CARACTERÍSTIC | CAS DE LA | CARROCERÍA | Δ |
| CAPACIDAD MÁXIMA | 3600 | Kg | | TAO DE EA | OAITHOOLINIA | |
| CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN | 3600 | Kg | No. HOMOLOGACIÓN CHASIS MARCA | | | |
| EJE TRASERO | | | REFERENCIA | | | |
| MARCA | DANA / MERITOR | | TEI EILENOIA | | | |
| REFERENCIA | S-130 / MS08-125 | | TIPO | | | |
| CAPACIDAD MÁXIMA | 7200 | Kg | CAPACIDAD | | | m |
| CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN | 7200 | Kg | LONGITUD | 1 | | mr |

La información registrada en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta es resultado de los reportes efectuado por los actores, responsables de verificar la consistencia y veracidad previo reporte al RUNT. Por lo que la Concesión RUNT 2.0 SAS. no asume responsabilidad alguna respecto a la veracidad de la información.



MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO – MECÁNICAS DE VEHÍCULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH - 002 HOJA No.2

| FECHA: Agosto 12 de 2025 | | | FICHA No. | A00199657 | |
|---|-----------|---|---|----------------|--|
| 10. CONTINUACIÓN CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERIA (EQUIPO) | | | CERTIFICO QUE LAS CARÁCTERÍSTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHÍCULO | | |
| LONGITUD SOBRE EL BASTIDOR | | mm | A ENSAMBLAR, IMPORTAR | O CARROZAR. | |
| ANCHO | | mm | | | |
| ALTO | | mm | | | |
| PESO | | Kg | | | |
| PESO VEHÍCULO CARROZADO | | Kg | | | |
| CARGA UTÍL CALCULADA | | Kg | | | |
| PESO VEHÍCULO CARGADO E/DELANTERO | | Kg | FIRMA Y SELLO: PORSCHE COLOMBIA | SAS | |
| PESO VEHÍCULO CARGADO E/TRASERO | | Kg | - I II (W) (1 OLLEO. | | |
| PESO BRUTO VEHÍCULAR CALCULADO | | Kg | NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: | | |
| CENTRO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3) | | mm | | | |
| CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3) | | mm | | | |
| | | | - | | |
| 11. EMISIONES | | MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO | | | |
| MOTORES A GASOLINA E DE PRUEBA ESTÁTICA (MARCH | | | SUBDIRECCIÓN DE TRA | NSPORTE | |
| % POR VOLUMEN DE MONÓXIDO DE CARBONO | | | | | |
| PARTES POR MILLÓN DE HIDROCARBUROS | | | | | |
| MOTORES A GASOLINA E DE PRUEBA DIN | | | | | |
| MONÓXIDO DE CARBONO (gr/km) | | | | | |
| HIDROCARBUROS (gr/km) | | | FIRMA Y SELLO: DANIEL EDUARDO AL | VAREZ CASTILLO | |
| ÓXIDOS DE NITRÓGENO (gr/km) | | | | | |
| DISPOSITIVOS CONTROL EVAPORADORAS MOTOR | | | NOMBRE: | | |
| CANISTER: SI() NO() | | | | | |
| VÁLVULA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CARTER: SI () | NO () | | | | |
| MOTORES DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD | | | | | |
| 12. NÚMERO DE | SILLAS | | (1) SÓLO PARA TRACTOCAMIONES. | | |
| | | | (2) EN EL CASO DE VEHICULOS CON EJES DISPUESTOS EN TANDEM. | | |
| NÚMERO DE SILLAS INCLUIDO EL CONDUCTOR | 3 | und | (3) MEDIDA CON RESPECTO AL EJE DELANTER | ₹0. | |
| OBSERVACIO | NES | | | | |
| FRENOS ABS | CUMPLE | | | | |
| APOYACABEZAS | NO APLICA | | | | |
| AIRBAG | NO APLICA | | | | |
| CINTURONES DE SEGURIDAD | CUMPLE | | | | |
| SUBPARTIDA ARANCELARIA | | | | | |
| NÚMERO VIN | | | | | |
| OBSERVACIONES | • | | | | |
| CUMPLE CON RESOLUCION 3752 DE 2015 | | | | | |
| | | | | | |