

1. TIPO DE HOMOLOGACIÓN:

respecto a la veracidad de la información.

2. CLASE DE VEHÍCULO:

Junio 09 de 2025

CHASIS

X

FECHA:

MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO – MECÁNICAS DE VEHÍCULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH - 002 HOJA No.1

CARROCERÍA

A00198008

FICHA No.

VEHÍCULO CARROZADO

| 4. CARACTERÍSTICAS GENER | 6. CARACTERÍSTICAS DE LA DIRECCIÓN | | | | | |
|---|------------------------------------|------------|--|-------------------------|------------|--|
| MARCA | VOLKSWAGEN | | MARCA | BOSCH | | |
| DEFEDENCIA | OONOTELL ATION 4 | 0.000 | TIPO | HIDRAULICA | | |
| REFERENCIA | CONSTELLATION 18 | 8.320 | REFERENCIA | 8098 | | |
| MODELO | 2026 | | | | | |
| SERVICIO | PUBLICO/PARTICULAR/0 | OFICIAL | | | | |
| NÚMERO DE EJES | 2 | | 7 MOI | TOD | | |
| NÚMERO DE LLANTAS | 6 | | 7. MOTOR | | | |
| DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA | 295/80R22.5 | | MARCA | MAN | | |
| FACTOR LLANTA DELANTERA | 5.08 | | REFERENCIA | D0836 LF17 | | |
| DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA | 295/80R22.5 | | POTENCIA MÁXIMA: SAE (X) DIN (|) 310 | hp | |
| FACTOR LLANTA TRASERA | 5.08 | | REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA | 2200 | rpr | |
| PESO | 5900 | Kg | TORQUE MÁXIMO | 122 | kg- | |
| PESO EN EJE DELANTERO | 3734 | Kg | REGIMEN A MÁXIMO TORQUE | 1700 | rpr | |
| PESO EN EJE TRASERO | 2166 | Kg | No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN | (6) EN LINEA | | |
| PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE | 17000 | Kg | DESPLAZAMIENTO | 6870 | cn | |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) | | Kg | COMBUSTIBLE | DIESEL | | |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) | | Kg | ASPIRACIÓN | TURBOCARGADO | | |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) | | Kg | | | | |
| CARGA DISPONIBLE MÁXIMA | 11100 | Kg | | | | |
| CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE | 56 | % | | | | |
| VELOCIDAD MÁXIMA | 116.1 | Kph | 8. CARACTERÍSTICAS DE LA | A CAJA DE VELOCIDA | ADES | |
| LONGITUD TOTAL | 10508 | mm | MARCA | ZF | | |
| LONGITUD DE LA CABINA | 2225 | mm | REFERENCIA | 9S 1310 | TD | |
| ALTO TOTAL | 2847 | mm | TIPO | MANUA | | |
| ANCHO TOTAL | 2545 | mm | No. CAMBIOS (ADELANTE) | 9 | \L | |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 6207 | mm | RELACIONES (MAX/MÍN) | | 1.00/12.73 | |
| VOLADIZO ANTERIOR | 1515 | mm | RELACIÓN ALTA CAJA DE TRANSFEREN | | 0 | |
| VOLADIZO POSTERIOR | 2786 | mm | RELACIÓN BAJA CAJA DE TRANSFERENCIA | | | |
| DISTANCIA ENTRE EJES TÁNDEM (2) | | mm | RELACIÓN BAJA CAJA DE TRANSFERENCIA 0 RELACIÓN DEL CONVERTIDOR DE TORQUE 0 | | | |
| DISTANCIA ENTRE EJES TRÍDEM | | mm | REEROION DEE CONVERTIBOR DE TORC | QOL 0 | | |
| DISTANCIA KING-PIN AL CENTRO DEL EJE TRAS.(1) | | mm | | | | |
| | | | 9. CARACTERÍSTICA: | S DE LOS FRENOS | | |
| 5. CARACTERÍSTICAS DE | LOS EJES | | FRENO PRINCIPAL | | | |
| EJE TRACTOR (DELANTERO - TRASERO) | TRASERO | | MARCA | MASTER | | |
| RELACIONES EJE TRACTOR (MAX/MÍN) | 3.73 : 3.73 | | TIPO | NEUMATICO + ABS + EBD + | + ATC + | |
| | | | FRENO DE PARQUEO | | | |
| EJE DELANTER | 0 | | MARCA | MASTER | | |
| MARCA | DANA | | TIPO | RECMARA - RESORT | E | |
| | | | | | | |
| REFERENCIA CAPACIDAD MÁXIMA | DANA 13K 6000 | V.a | 10. CARACTERÍSTICAS | DE LA CARROCERÍA | 4 | |
| CAPACIDAD MAXIMA CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN | 6600 | Kg | No. HOMOLOGACIÓN CHASIS | | | |
| CAPACIDAD DE SUSPENSION | 6600 | Kg | MARCA | | | |
| | | | MARCA | | | |
| EJE TRASERO | | REFERENCIA | | | | |
| MARCA | MERITOR | | | | | |
| REFERENCIA | MS 23.155 | | TIPO | | | |
| CAPACIDAD MÁXIMA | 11000 | Kg | CAPACIDAD | | r | |
| CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN | 11000 | Kg | LONGITUD | | m | |



MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO – MECÁNICAS DE VEHÍCULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH - 002 HOJA No.2

| | - | | | A00190000 | |
|---|--------------|--------|--|--------------------|--|
| 10. CONTINUACIÓN CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERIA (EQUIPO) | | | CERTIFICO QUE LAS CARÁCTERÍSTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHÍCULO A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR. | | |
| LONGITUD SOBRE EL BASTIDOR | | mm | A ENSAMBLAR, IMPORTAR | O CARROZAR. | |
| ANCHO | | mm | | | |
| ALTO | | mm | | | |
| PESO | | Kg | | | |
| PESO VEHÍCULO CARROZADO | | Kg | | | |
| CARGA UTÍL CALCULADA | | Kg | | | |
| PESO VEHÍCULO CARGADO E/DELANTERO | | Kg | FIRMA Y SELLO: PORSCHE COLOMBIA SAS | | |
| PESO VEHÍCULO CARGADO E/TRASERO | | Kg | TIKWA I SEEG. | | |
| PESO BRUTO VEHÍCULAR CALCULADO | | Kg | NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: | | |
| CENTRO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3) | | mm | THOMBILE O'TO LEGIT GOODINE. | | |
| CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3) | | mm | | | |
| CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3) | | 111111 | | | |
| 11. EMISIONES MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES | | | MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE | | |
| DE PRUEBA ESTÁTICA (MARC | | | SUBDIRECCION DE TRA | NSPORTE | |
| % POR VOLUMEN DE MONÓXIDO DE CARBONO | | | | | |
| PARTES POR MILLÓN DE HIDROCARBUROS | | | | | |
| MOTORES A GASOLINA DE PRUEBA D | | | | | |
| MONÓXIDO DE CARBONO (gr/km) | | | | | |
| HIDROCARBUROS (gr/km) | | | FIRMA Y SELLO: DANIEL EDUARDO AL | VAREZ CASTILLO | |
| ÓXIDOS DE NITRÓGENO (gr/km) | | | - | | |
| DISPOSITIVOS CONTRO EVAPORADORAS MOTO | | | NOMBRE: | | |
| CANISTER: SI() NO() | | | | | |
| VÁLVULA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CARTER: SI |) NO() | | | | |
| MOTORES DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD | | | | | |
| | | | | | |
| 12. NÚMERO DE SILLAS | | | (1) SÓLO PARA TRACTOCAMIONES. | | |
| NÚMERO DE SILLAS INCLUIDO EL CONDUCTOR | 2 | und | (2) EN EL CASO DE VEHICULOS CON EJES DIS | PUESTOS EN TANDEM. | |
| Nome to be died to inded by the condition of | - | unu | (3) MEDIDA CON RESPECTO AL EJE DELANTER | ₹0. | |
| OBSERVAC | IONES | | | | |
| FRENOS ABS | CUMPLE | | | | |
| APOYACABEZAS | NO APLICA | | | | |
| AIRBAG | NO APLICA | | | | |
| CINTURONES DE SEGURIDAD | CUMPLE | | | | |
| SUBPARTIDA ARANCELARIA | | | | | |
| NÚMERO VIN | | | | | |
| OBSERVACIONES | • | | | | |
| CUMPLE CON RESOLUCION 3752 DE 2015 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |