



MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO-MECÁNICAS DE VEHÍCULOS
PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH -002

HOJA No. 1

FICHA No. **A00191778**

FECHA: NOVIEMBRE 14 DE 2024

1. TIPO DE HOMOLOGACIÓN:		CHASIS: X	CARROCERÍA:	VEHÍCULO CARROZADO:
2. CLASE DE VEHÍCULO:				
3. TIPO DE CARROCERÍA:				
4. CARACTERÍSTICAS GENERALES (CHASIS)				
MARCA	VOLKSWAGEN			
REFERENCIA	CONSTELLATION 18.210			
MODELO	2025			
SERVICIO	PUBLICO/PARTICULAR /OFICIAL			
NÚMERO DE EJES	2			
NÚMERO DE LLANTAS	6			
DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA	295/80R22.5			
FACTOR DE LA LLANTA DELANTERA	5.08			
DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA	295/80R22.5			
FACTOR DE LA LLANTA TRASERA	5.08			
PESO	5200			
PESO EN EJE DELANTERO	3321	Kg		
PESO EN EJE TRASERO	1879	Kg		
PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE	17000	Kg		
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1)		Kg		
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1)		Kg		
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1)		Kg		
CARGA DISPONIBLE MÁXIMA	11800	Kg		
CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE	100	%		
VELOCIDAD MÁXIMA	107.84	Kph		
LONGITUD TOTAL	9008 - 8601	mm		
LONGITUD DE LA CABINA	2195	mm		
ALTO TOTAL	2847	mm		
ANCHO TOTAL	2545	mm		
DISTANCIA ENTRE EJES	5207 - 4800	mm		
VOLADIZO ANTERIOR	1515	mm		
VOLADIZO POSTERIOR	2286	mm		
DISTANCIA ENTRE EJES TANDEM (2)	N/A	mm		
DISTANCIA ENTRE EJES TRIDEM (2)		mm		
DISTANCIA KING-PIN AL CENTRO EJE TRAS. (1)		mm		
4. CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES				
EJE TRACTOR (DELANTERO - TRASERO)	TRASERO			
RELACIONES EJE TRACTOR (MÁX/MÍN)	6.570 : 6.570			
EJE DELANTERO				
MARCA	DANA			
REFERENCIA	DANA 13K			
CAPACIDAD MÁXIMA	6000	Kg		
CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN	6600	Kg		
EJE TRASERO				
MARCA	MERITOR			
REFERENCIA	MS-23.155			
CAPACIDAD MÁXIMA	11000	Kg		
CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN	11000	Kg		
6. CARACTERÍSTICAS DE LA DIRECCIÓN				
MARCA	BOSCH			
TIPO	HIDRAULICA			
REFERENCIA	8098			
7. MOTOR				
MARCA	MAN			
REFERENCIA	D0834 LF08			
POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN)	201	hp		
RÉGIMEN A MÁXIMA POTENCIA	2300	rpm		
TORQUE MÁXIMO	77	kg-		
RÉGIMEN A MÁXIMO TORQUE	1800	hp		
No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN	(4) EN LINEA			
DESPLAZAMIENTO	4580	cm³		
COMBUSTIBLE	DIESEL			
ASPIRACIÓN	TURBO CARGADO			
8. CARACTERÍSTICAS DE CAJAS DE VELOCIDADES				
MARCA	ZF			
REFERENCIA	8AP 900T			
TIPO	AUTOMATICO			
No. CAMBIOS (ADELANTE)	8			
RELACIONES (MÁX/MÍN)	0.639 / 10.750			
RELACIÓN ALTA CAJA DE TRANSFERENCIA	0			
RELACIÓN BAJA CAJA DE TRANSFERENCIA	2			
RELACIÓN DEL CONVERTIDOR DE TORQUE	2			
9. CARACTERÍSTICAS DE LOS FRENOS				
FRENO PRINCIPAL				
MARCA	MASTER			
TIPO	NEUMATICO+ABS+EBD			
FRENO DE PARQUEO				
MARCA	MASTER			
TIPO	RECAMARA - RESORTE			
10. CARACTERÍSITICAS DE LA CARROCERÍA (EQUIPO)				
No. HOMOLOGACIÓN CHASIS				
MARCA				
REFERENCIA				
TIPO				
CAPACIDAD		m³		
LONGITUD		mm		

La información registrada en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta es resultado de los reportes efectuado por los actores, responsables de verificar la consistencia y veracidad previo reporte al RUNT. Por lo que la Concesión RUNT 2.0 SAS. no asume responsabilidad alguna respecto a la veracidad de la información



MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO-MECÁNICAS DE VEHÍCULOS
PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH -002

HOJA No. 2

FICHA No. **A00191778**

FECHA: NOVIEMBRE 14 DE 2024

10. CONTINUACIÓN CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA (EQUIPO)	
LONGITUD SOBRE EL BASTIDOR	mm
ANCHO	mm
ALTO	mm
PESO	Kg
PESO VEHÍCULO CARROZADO	Kg
CARGA ÚTIL CALCULADA	Kg
PESO VEHÍCULO CARGADO E/DELANTERO	Kg
PESO VEHÍCULO CARGA E/TRASERO	Kg
PESO BRUTO VEHICULAR CALCULADO	Kg
CENTRO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3)	mm
CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3)	mm

CERTIFICO QUE LAS CARACTERÍSTICAS CONSIGNADAS
EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHICULO
A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR.

FIRMA Y SELLO: PORSCHE COLOMBIA SAS
NOMBRE:

11. EMISIONES	
MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA ESTÁTICA (MARCHA MÍNIMA O RALENTI)	
% POR VOLUMEN DE MONÓXIDO DE CARBONO	
PARTES POR MILLÓN DE HIDROCARBUROS	
MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA DINÁMICA	
MONÓXIDO DE CARBONO (gr/Km)	
HIDROCARBUROS (gr/Km)	
ÓXIDOS DE NITRÓGENO (gr/Km)	
DISPOSITIVOS CONTROL DE EMISIONES EVAPORADAS MOTORES A GASOLINA	
CANISTER: SI () NO ()	
VÁLVULA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CARTER: SI () NO ()	
MOTORES A DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD	

MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

FIRMA Y SELLO: JHON ALEXANDER HERRERA BENAVIDES
NOMBRE:

12. NUMERO DE SILLAS	
INCLUIDO EL CONDUCTOR	4 und

- (1) SÓLO PARA TRACTOCAMIONES.
(2) EN EL CASO DE VEHÍCULOS CON EJES DISPUESTOS EN TANDEM.
(3) MEDIDA CON RESPECTO AL EJE DELANTERO.

OBSERVACIONES	
FRENOS ABS	CUMPLE
APOYACABEZAS	CUMPLE
AIRBAG	NO APLICA
CINTURONES DE SEGURIDAD	CUMPLE
SUBPARTIDA ARANCELARIA	
NÚMERO VIN	
OBSERVACIONES CUMPLE CON RESOLUCION 3752 DE 2015. REFERENCIA: CONSTELLATION 18.210-2	

La información registrada en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta es resultado de los reportes efectuado por los actores, responsables de verificar la consistencia y veracidad previo reporte al RUNT. Por lo que la Concesión RUNT 2.0 SAS. no asume responsabilidad alguna respecto a la veracidad de la información