



**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO  
TERRESTRE AUTOMOTOR**

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICO - MECÁNICAS DE VEHÍCULOS  
PARA TRANSPORTE DE CARGA**

FORMATO FTH-002

HOJA No. 1

FECHA: 2020/03/06

FICHA No. **AA-84748**

1. TIPO DE HOMOLOGACIÓN: CHASIS  CARROCERÍA  VEHÍCULO CARROZADO

2. CLASE DE VEHÍCULO: CHASIS CABINADO

3. TIPO DE CARROCERÍA:

**4. CARACTERÍSTICAS GENERALES (CHASIS)**

MARCA	VOLKSWAGEN
REFERENCIA	CONSTELLATION 31.330
MODELO	2020 EN ADELANTE
SERVICIO	PART/PUBL/OFIC
OPERACIÓN	NORMAL
NÚMERO DE EJES	3
NÚMERO DE LLANTAS	10
DIMENSIÓN DE LA LLANTA	295/80 R22.5
FACTOR LLANTA	5.08
PESO	8290 Kg
PESO EN EJE DELANTERO	4290 Kg
PESO EN EJE TRASERO	4000 Kg
PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE	28000 Kg
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	- Kg
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	- Kg
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	- Kg
CARGA DISPONIBLE MÁXIMA	19710 Kg
CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE	169.46 %
VELOCIDAD MÁXIMA	90.65 Kph
LONGITUD TOTAL	7506 mm
LONGITUD DE LA CABINA	2171 mm
ALTO TOTAL	3008 mm
ANCHO TOTAL	2517 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	4120 mm
VOLADIZO ANTERIOR	1511 mm
VOLADIZO POSTERIOR	1195 mm
DISTANCIA ENTRE EJES TANDEM (2)	1360 mm
DISTANCIA KING-PIN AL CENTRO EJE TRAS. (1)	- mm

**5. CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES**

EJE TRACTOR (DELANTERO - TRASERO) TRASERO   
RELACIONES EJE TRACTOR (MAX/MIN) 4,56

**EJE DELANTERO**

MARCA	SIFCO
REFERENCIA	13K
CAPACIDAD MÁXIMA	6500 Kg
CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN	6000 Kg

**EJE TRASERO**

MARCA	MERITOR
REFERENCIA	MT-50-163
CAPACIDAD MÁXIMA	24000 Kg
CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN	22000 Kg

**6. CARACTERÍSTICAS DE LA DIRECCIÓN**

MARCA	ZF
TIPO	HIDRAULICA
REFERENCIA	8097

**7. MOTOR**

MARCA	CUMMINS
REFERENCIA	ISL 330
POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN)	334 hp
RÉGIMEN A MÁXIMA POTENCIA	2100 rpm
TORQUE MÁXIMO	147,8 kg-m
RÉGIMEN A MÁXIMO TORQUE	1100 - 1500 rpm
No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN	6 EN LINEA
DESPLAZAMIENTO	8900 cm <sup>3</sup>
COMBUSTIBLE	DIESEL
ASPIRACIÓN	TURBOCARGADO

**8. CARACTERÍSTICAS DE CAJAS DE VELOCIDADES**

MARCA	EATON
REFERENCIA	FTS 16108LL
TIPO	MANUAL
No. CAMBIOS (ADELANTE)	10
RELACIONES (MÁX/MÍN)	20,47 / 1,00
RELACIÓN CAJA DE TRANSFERENCIA	-
RELACIÓN DEL CONVERTIDOR DE TORQUE	-

**9. CARACTERÍSTICAS DE LOS FRENOS**

FRENO PRINCIPAL	
MARCA	WABCO
TIPO	NEUMÁTICO + ABS
FRENO DE PARQUEO	
MARCA	WABCO
TIPO	CAMARA - RESORTE

**10. CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA (EQUIPO)**

No. HOMOLOGACIÓN CHASIS	
MARCA	
REFERENCIA	
TIPO	
CAPACIDAD	m <sup>3</sup>
LONGITUD	mm



**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO  
TERRESTRE AUTOMOTOR**

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICO - MECÁNICAS DE VEHÍCULOS  
PARA TRANSPORTE DE CARGA**

FORMATO FTH-002  
HOJA No. 2

FECHA: **2020/03/06**

FICHA No. **AA-84748**

10. CONTINUACIÓN CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA (EQUIPO)	
LONGITUD SOBRE EL BASTIDOR	mm
ANCHO	mm
ALTO	mm
PESO	Kg
PESO VEHÍCULO CARROZADO	Kg
CARGA ÚTIL CALCULADA	Kg
PESO VEHÍCULO CARGADO E/DELANTERO	Kg
PESO VEHÍCULO CARGADO E/TRASERO	Kg
PESO BRUTO VEHICULAR CALCULADO	Kg
CENTRO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3)	mm
CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3)	mm

**CERTIFICO QUE LAS CARACTERÍSTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHÍCULO A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR.**

  
**PORSCHE**  
 COLOMBIA S.A.S.  
 NIT. 900.000.000  
 Calle 100 No. 100-100

FIRMA Y SELLO:  
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:  
**PORSCHE COLOMBIA S.A.S**

11. EMISIONES	
<b>MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA ESTÁTICA (MARCHA MINIMA O RALENTI)</b>	
% POR VOLUMEN DE MONÓXIDO DE CARBONO	
PARTES POR MILLÓN DE HIDROCARBUROS	
<b>MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA DINÁMICA</b>	
MONÓXIDO DE CARBONO (gr/Km)	
HIDROCARBUROS (gr/Km)	
ÓXIDOS DE NITRÓGENO (gr/Km)	
<b>DISPOSITIVOS CONTROL DE EMISIONES EVAPORADAS MOTORES A GASOLINA</b>	
CANISTER: SI ( ) NO ( )	
VÁLVULA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CARTER: SI ( ) NO ( )	
MOTORES A DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD	

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO  
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE**

**13 ABR. 2020**

FIRMA Y SELLO:  
NOMBRE:  
**Juan Alberto Caicedo Caicedo**

12. NUMERO DE SILLAS	
2	

- (1) SÓLO PARA TRACTOCAMIONES.  
(2) EN EL CASO DE VEHÍCULOS CON EJES DISPUESTOS EN TANDEM.  
(3) MEDIDA CON RESPECTO AL EJE DELANTERO.