



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR
CARACTERÍSTICAS TÉCNICO - MECÁNICAS DE VEHÍCULOS
PARA TRANSPORTE DE CARGA**

FORMATO FTH-002

HOJA No. 1

FECHA: 13 de junio de 2022

FICHA No. **AA-93585**

1. TIPO DE HOMOLOGACIÓN: CHASIS <input checked="" type="checkbox"/>	CARROCERÍA <input type="checkbox"/>	VEHÍCULO CARROZADO <input type="checkbox"/>
2. CLASE DE VEHÍCULO: CHASIS CABINADO		
3. TIPO DE CARROCERÍA ---		

4. CARACTERÍSTICAS GENERALES (CHASIS)	
MARCA	VOLKSWAGEN
REFERENCIA	CONSTELLATION 31.330
MODELO	2023
SERVICIO	PUBL/PART/OFIC
OPERACIÓN	NORMAL
NÚMERO DE EJES	3
NÚMERO DE LLANTAS	10
DIMENSIÓN DE LA LLANTA	295/80R22,5
FACTOR LLANTA	5,084
PESO	8410 Kg
PESO EN EJE DELANTERO	4340 Kg
PESO EN EJE TRASERO	4070 Kg
PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE	28000 Kg
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	---
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	---
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	---
CARGA DISPONIBLE MÁXIMA	19590 Kg
CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE	88,22 %
VELOCIDAD MÁXIMA	90,58 Kph
LONGITUD TOTAL	8451 mm
LONGITUD DE LA CABINA	2171 mm
ALTO TOTAL	3008 mm
ANCHO TOTAL	2517 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	5260 mm
VOLADIZO ANTERIOR	1511 mm
VOLADIZO POSTERIOR	1000 mm
DISTANCIA ENTRE EJES TANDEM (2)	1360 mm
DISTANCIA KING-PIN AL CENTRO EJE TRAS. (1)	---

6. CARACTERÍSTICAS DE LA DIRECCIÓN	
MARCA	ZF
TIPO	HIDRAULICA
REFERENCIA	8097

7. MOTOR	
MARCA	CUMMINS
REFERENCIA	ISL 330
POTENCIA MÁXIMA SAE (XX)	334 hp
RÉGIMEN A MÁXIMA POTENCIA	2100 rpm
TORQUE MÁXIMO	148 kg-m
RÉGIMEN A MÁXIMO TORQUE	1500 rpm
No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN	6 EN LINEA
DESPLAZAMIENTO	8900 cm ³
COMBUSTIBLE	DIESEL
ASPIRACIÓN	TURBOCARGADO

8. CARACTERÍSTICAS DE CAJAS DE VELOCIDADES	
MARCA	ZF
REFERENCIA	16S1585TD
TIPO	MANUAL
No. CAMBIOS (ADELANTE)	16
RELACIONES (MÁX/MÍN)	16,41/1,00
RELACIÓN CAJA DE TRANSFERENCIA	---
RELACIÓN DEL CONVERTIDOR DE TORQUE	---

5. CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES	
EJE TRACTOR (DELANTERO - TRASERO)	TRASERO
RELACIONES EJE TRACTOR (MAX/MIN)	4,56:1,00

9. CARACTERÍSTICAS DE LOS FRENOS	
FRENO PRINCIPAL	
MARCA	WABCO
TIPO	NEUMATICO+ABS
FRENO DE PARQUEO	
MARCA	WABCO
TIPO	NEUMATICO

EJE DELANTERO	
MARCA	SIFCO
REFERENCIA	13K
CAPACIDAD MÁXIMA	6000 Kg
CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN	6500 Kg

10. CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA (EQUIPO)	
No. HOMOLOGACIÓN CHASIS	---
MARCA	---
REFERENCIA	---
TIPO	---
CAPACIDAD	---
LONGITUD	---

EJE TRASERO	
MARCA	MERITOR
REFERENCIA	MT50-168
CAPACIDAD MÁXIMA	22000 Kg
CAPACIDAD DE SUSPENSIÓN	24000 Kg



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR
CARACTERÍSTICAS TÉCNICO - MECÁNICAS DE VEHÍCULOS
PARA TRANSPORTE DE CARGA**

FORMATO FTH-002

HOJA No. 2

FECHA: **13 de junio de 2022**

FICHA No. **AA-93585**

10. CONTINUACIÓN CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA (EQUIPO)

LONGITUD SOBRE EL BASTIDOR	---	mm
ANCHO	---	mm
ALTO	---	mm
PESO	---	Kg
PESO VEHICULO CARROZADO	---	Kg
CARGA ÚTIL CALCULADA	---	Kg
PESO VEHICULO CARGADO E/DELANTERO	---	Kg
PESO VEHICULO CARGADO E/TRASERO	---	Kg
PESO BRUTO VEHICULAR CALCULADO	---	Kg
CENTRO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3)	---	mm
CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3)	---	mm

CERTIFICO QUE LAS CARACTERÍSTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHICULO A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR.

FIRMA Y SELLO:

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: **PORSCHE COLOMBIA S.A.S.**

11. EMISIONES

MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA ESTÁTICA (MARCHA MÍNIMA O RALENTI)

% POR VOLUMEN DE MONÓXIDO DE CARBONO	
PARTES POR MILLÓN DE HIDROCARBUROS	

MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA DINÁMICA

MONÓXIDO DE CARBONO (gr/Km)	
HIDROCARBUROS (gr/Km)	
ÓXIDOS DE NITRÓGENO (gr/Km)	

DISPOSITIVOS CONTROL DE EMISIONES EVAPORADAS MOTORES A GASOLINA

CANISTER: SI () NO ()	
VÁLVULA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CARTER: SI () NO ()	
MOTORES A DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD	

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE**

Firmado digitalmente por
Angela Aldana Naranjo
Fecha: 2022.07.28
11:21:01 -05'00'

FIRMA Y SELLO:

NOMBRE:

12. NUMERO DE SILLAS

2 (Incluido Conductor)

(1) SÓLO PARA TRACTOCAMIONES.

(2) EN EL CASO DE VEHÍCULOS CON EJES DISPUESTOS EN TANDEM.

(3) MEDIDA CON RESPECTO AL EJE DELANTERO.